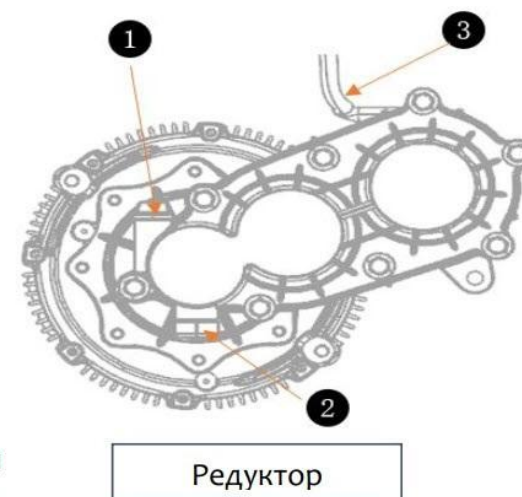


Техническое обслуживание узла мотор – редуктора

1. Крышка маслозаливного щупа
2. Болт слива масла
3. Клапан избыточного давления (сапун)



1. Регулярно проверяйте, не ослаблены ли элементы редуктора и находится ли трансмиссионное масло между верхним и нижнем уровнем. Категорически запрещается ездить при недостаточном уровне трансмиссионного масла, так как это приведёт к повреждению редуктора. После замены трансмиссионного масла в период обкатки, меняйте трансмиссионное масло каждые 5000 км (тип трансмиссионного масла: GL-5 85W/90, объем: 120-150мл).

Ослабьте винт крышки маслозаливного щупа **1** на редукторе, затем болта слива масла **2**, и слейте трансмиссионное масло. Если трансмиссионное масло не вытекает, очистите магнит на болте слива масла, установить его обратно в коробку передач и залейте новое трансмиссионное масло до верхнего уровня.