



Батарея:

1. Емкость увеличена с 38 до 45 Ач
2. Батарея теперь может отдавать максимальный ток в 120 А в течение 6 минут.



Тормоза:

В сотрудничестве с инженерами Factase
Разработан новый **калипер** большей производительности, что позволило улучшить мощность тормозов несмотря на увеличившийся вес.



Также увеличились **тормозные диски**. Место 203-миллиметровых заняли диски диаметром 220 мм. На заднем диске появилась алюминиевая защита.



Редуктор:

Появилось дополнительное крепление редуктора, под увеличившуюся мощность.



Двигатель:

Новый двигатель IPM. Двигатель переработан согласно новейшей концепции. Магниты спрятаны внутрь ротора и расположены под углом.

Номинальная мощность 4 кВт,
пиковая мощность 8 кВт.